

NÁZEV AKCE:	Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní porada
DATUM:	1. prosince 2020
MÍSTO:	Dálkové připojení MS Teams
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	M.Vachtl

Program porady

Úvodní slovo zadavatele (R.Klusáček)

Úvodní slovo zpracovatele (M.Vachtl)

Prezentace zpracovatele (M.Vachtl):

- Identifikační údaje
- Harmonogram prací
- Podklady
- Rozsah zadání, varianty řešení
- Diskuse k zadání a zpracování

Diskuse

R. Klusáček (Správa železnic, O06)

- Je kontaktní osobou zadavatele

J.Tyle (ŽESNAD.CZ)

- Jedná se o námět ŽESNAD.CZ – odlehčení žel. uzlu Praha
- Požadavek nákladní dopravy: traťová třída zatížení D, elektrizace, zkapacitnění
- Infrastrukturní úpravy jsou nutné co nejdříve, přesun vlakovorby z Prahy-Libně je urgentní
- Snaha o vymístění nákladní dopravy z Prahy-Libně (do Nymburka); k tomu nutné propojení Nymburka a tratě 090 (levobřežky)
- Smysl elektrizace pro tranzit i pro chemické přepravy (chemické závody Kralupy n.V., Neratovice) = náhrada dnešních přeprav v motorové trakci pod TV
- Vhodná minimalistická varianta – řešení koexistence osobní a nákladní dopravy na trati (křižování v oblasti Úžice), bez uzlu Kralupy n.V.
- Nákladní vlaky mohou jezdit ve svazku za sebou
- Celkem cca 18 až 30 vlaků/den
- Přetrasování nákladních vlaků od severu na východ: vhodnější jedno zastavení přes Neratovice, než několik zastavení přes Prahu
- Navrhované řešení by nemělo být komplikováno uzlem Kralupy nad Vltavou
- ŽESNAD.CZ dodá souhrnné podklady za nákladní dopravce to 14ti dnů (tj. **do 15.12.2020**)



- Napájení stejnosměrnou trakční soustavou není zcela vhodné (pravděpodobně požadavek na novou dočasnou trakční měničnu, problém bludných proudů) – vhodnější koncipovat na střídavou napájecí soustavu 25 kV~

M. Vandrovec (ČD Cargo)

- Potvrzení útlumu vlakotvorné činnosti v Praze-Libni – přesun do Nymburka
- Manipulace v souvislosti s terminálem Lovosice mohou rovněž probíhat v Nymburce
- V ŽST Kralupy nad Vltavou nutno řešit zachování kolejových brzd (a svážného pahrbku); bylo by vhodnější řešit samostatně
- Poskytne podkladové materiály do 14 dní – prostřednictvím ŽESNAD.CZ

D. Fuksa (Správa železnic, O06)

- Řešení ŽST Neratovice může být v rámci této SP upraveno, v rámci SP Praha – Liberec (var. Deko) nebyla řešena nákladní doprava od Kralup n.V.
- Železniční stanici Kralupy n.V. je nutno prověřit v souvislosti s provozem na trati Kralupy n.V. – Neratovice – Dřísy
- V rámci SP jsou Kralupy řešeny variantně – varianty „s“ a „bez“ řešení stanice
- Podklady o koncepci seřaďovacích stanic dodá Ing. Pilát ze Správy železnic, O26
- Délka nástupišť pro relaci Praha – Mělník by měla být 220 m
- Vlaky z Terminálu Lovosice – délka 740 m

P. Říha (Správa železnic, O11)

- Nutno řešit seřaďovací nádraží Kralupy nad Vltavou

V. Haas (ROPID)

- ROPID má další záměry na tratích v okolí Prahy – posílení osobní dopravy směr Kralupy (15 min) a Úvaly (10 min)
- Přínos pro SP – uvolnění uzlu Praha pro osobní dopravu

L. Voldřich (Správa železnic, SEE)

- Nutno řešit, odkud bude napájeno 25kV~ (a kdy)

L. Rubek (MD ČR)

- Napájení by mělo být navrženo pouze ve střídavé napájecí soustavě 25 kV~

P. Bošek (Správa železnic)

- Trakci a způsob napájení nutno řešit na samostatné poradě v průběhu zpracování



Tomáš Hartman

- ŽST Kralupy n.V. by neměla být z řešení vypuštěna – naopak doporučuje řešit chybějící koleje v sudé skupině pro nákladní vlaky; sudou skupinu nutno řešit i s ohledem na budoucí interval 15 min osobních vlaků
- Požadavek na rozložení DKS na Pražském zhlaví – může znamenat zkrácení užitečných délek kolejí pro ND

D. Fuksa (Správa železnic, O06)

- Vhodnější křížování nákladních vlaků v trati, než v sudé skupině ŽST Kralupy nad Vltavou
- Roky realizace nejsou pevně dány, bude záviset na dalších okolnostech (konverze, postup modernizace okolních tratí), lze ale uvažovat do roku 2030; zahájení stavby orientačně 2025 (bude potvrzeno v dalším zpracování)



PREZENČNÍ LISTINA

Michal Vandrovec	ČD Cargo, a. s.	727930052	michal.vandrovec@cdcargo.cz
Martin Hýbl	IDSK	725 741 618	hybl.martin@idsk.cz
Jan Tichý	MD ČR	737104563	jan.tichy@seznam.cz
Luděk Minář	MD ČR O130	606658864	ludek.minar@mdcr.cz
Lumír Rubek	Ministerstvo dopravy	724757585	lumir.rubek@mdcr.cz
Ivo Hruban	Ministerstvo dopravy, odbor veřejné dopravy	225131207	ivo.hruban@mdcr.cz
Silvie Smetanová	OŘ Praha, SSZT Praha východ	727827190	Smetanova@spravazeleznic.cz
Miroslav Valenta	ROPID	720947869	valenta.miroslav@ropid.cz
Václav Haas	Ropid	234704575	haas@ropid.cz
Vítězslav Vacula	ROPID	234704520	vacula.vitezslav@ropid.cz
David Fuksa	Správa železnic (O6)	+420 725 919 470	fuksa@spravazeleznic.cz
Martin Vaněk	Správa železnic GŘ O6/1	702 287 876	vanekm@spravazeleznic.cz
Petr Kubeček	Správa železnic s.o., OŘ Praha, OES (odd. elektrické energie)	602 28 28 01	kubecek@spravazeleznic.cz
Ing. Tomáš Beran	Správa železnic, O6	727 800 110	Beran@spravazeleznic.cz
Radim Klusáček	Správa železnic, O6	725359820	klusacek@spravazeleznic.cz
Jiří Dryák	Správa železnic, OŘ Praha, Správa mostů a tunelů	728 403 572	dryak@spravazeleznic.cz
Tomáš Čermák	Správa železnic, OŘ Praha, Správa mostů a tunelů	601 559 604	cermakt@spravazeleznic.cz
Jiří Čechovský	Správa železnic, OŘ.Praha - SPS	724505162	Cechovsky@szdc.cz
Jan Marek	Správa železnic, s.o. OŘ Praha SMT	728542013	marekjan@spravazeleznic.cz
Josef Rejhon	Správa železnic, státní organizace, PO Kralupy nad Vltavou	606059857	rehjon@spravazeleznic.cz
Lukáš Voldřich	Správa Železnic, státní organizace	+420 607 050 781	Voldrich@spravazeleznic.cz
Tomáš Hartman	Správa železnic, státní organizace GŘ O13	607007972	hartman@spravazeleznic.cz
Jaromír Knotek	Správa železnic, státní organizace, GŘ O14	601102263	knotek@spravazeleznic.cz
Milan Zedník	Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	601102272	zednikm@spravazeleznic.cz



Jan Kravec	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, Správa tratí Praha západ	725963862	kravec@spravazeleznic.cz
Martin Večeřa	SUDOP Praha	731648897	martin.vecera@sudop.cz
Andrea Plišková	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 478	andrea.pliskova@sudop.cz
Jan Hetzer	SUDOP Praha a.s.	+420 267 094 174	jan.hetzer@sudop.cz
Norbert Mondek	SUDOP PRAHA a.s.	735193197	norbert.mondek@sudop.cz
Zdeněk Melzer	SUDOP PRAHA a.s.	605229132	zdenek.melzer@sudop.cz
Radek Horyna	SŽ GŘ O23	702 220 881	horynar@spravazeleznic.cz
Milan Černotík	SŽ OŘ Praha, SSZT Praha východ	606 952 406	cernotik@spravazeleznic.cz
Lenka Žemličková	SŽ s. o. GŘ O23	728750333	Zemlickova@spravazeleznic.cz
Pavel Říha	SŽ, GŘ O11	972 235 863	riha@spravazeleznic.cz
Jiří Janhuba	SŽ, OŘ Praha	602 207 855	Janhuba@spravazeleznic.cz
Čechal Radek	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	724 389 162	cechal@spravazeleznic.cz
Daniel Gaudl	UNIPETROL DOPRAVA,s.r.o.	736508384	Daniel.Gaudl@unipetrol.cz
Jaroslav Tyle	ŽESNAD.CZ	602590462	office@zesnad.cz
Martin Vachtl	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 125	martin.vachtl@sudop.cz

Připojení mimo prezenční listinu:

- Eva Schreierová
- Petr Bošek
- Petr Šilhavý
- Pavel Šlapák
- Tomáš Beran

Omluveni:

- Daniel Pilát (Správa železnic, O26)

